



1944/02/16 - 1944/12/15

Correspondencia con Manuel Jimenez Alfaro, director de la Escuela Politécnica del Ejército.

Nivel: 07 - Unidad documental compuesta

Bergarako Udal Artxiboa / UCEM. Fábrica de Bergara / Sección: Actividad industrial / Subsección:

Instituciones y organismos / Serie: Correspondencia

Signatura(s):

07 C/0774-010,

Clasificación: 07.00.02.05.01.00

---



ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO

PROFESORES

MADRID

Madrid 19-Novien bre-1.944

Sr. Dn. José M<sup>e</sup> Aguirre  
Vergara

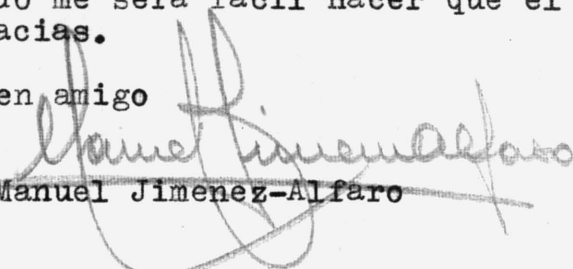
Mi querido amigo:

En estos dias me ocupo de redactar la MEMORIA que concrete los puntos yá tan hablados de la nueva Sociedad constructora de vehiculos utilitarios. Creo que en breves fechas recibirá Vd una copia.

Hoy le escribo para que hiciese el favor de decirme para que fecha consideran que podrán cumplimentar el pedido de relaminación de INDUSTRIAS M-A-G de Valencia. Son muy buenos amigos mios y me gustaria mucho poder les ser util. Sé además, que tienen su industria pasando muy mal momento, precisamente por la falta de este material. Si algo pudiera Vd. hacer se lo agradecería mucho.

Sobre lo mio espero que me diga la fecha en que lo facturen, y numero de vagon de ff.cc. en que venga. De este modo me será facil hacer que el vagon llegue enseguida a esta. Muchas gracias.

Hasta pronto. Un abrazo de su siempre buen amigo

  
~~Manuel Jimenez-Alfaro~~

JMA/rs

Relaminación.

, 15 de Diciembre de 1.944.-

SR. DON MANUEL JIMENEZ-ALFARO.

M a d r i d.-  
-----

Muy Sr. nuestro:

En su deseo de que no quede por más tiempo incontestada la carta que con fecha 19 de Noviembre último dirigió Vd. a nuestro Ingeniero-Director, Don José María de Aguirre, este Sr., en el momento de ausentarse para unos días, nos encarga correspondamos a dicha carta y presentemos a Vd. su disculpa por no haberlo hecho antes personalmente, debido a sus continuos desplazamientos esta última temporada.

Según notificación que oportunamente dirigimos a Vd. y suponemos en su poder, con fecha 23 de Noviembre remitimos a su consignación a Madrid 5 partidas de perfiles especiales por un total de 8.292 kgs. Su expedición fue hecha bajo nº 7.271 y confiamos habrá llegado ya a su poder satisfactoriamente.

Respecto a la chapa relaminada para Industrias M-A-G de Valencia, a pesar de nuestro mejor deseo de atender su recomendación no nos ha sido posible finalizar aún este trabajo y probablemente transcurra un mes antes de que procedamos a su expedición, todo ello por motivo de las continuas interrupciones que desde hace algún tiempo viene sufriendo nuestra fabricación hasta el punto de que actualmente se encuentra totalmente parada por falta de combustible.

Hemos dado a talleres las órdenes oportunas para que traten de abreviar en lo posible, una vez vencidas aquellas dificultades, la transformación de referencia, y sentimos que las circunstancias nos impidan poder darle el momento noticia más favorable.-

Saludándole muy atentamente, nos repetimos de Vd. affmos.  
ss. ss.

q.e.s.m.

Relaminado.-

, 5 de Diciembre de 1.944.-

SR. DON MANUEL JIMENEZ-ALFARO.-  
M a d r i d.-

Muy Sr. nuestro:

Refiriéndonos a nuestra hoja de Salida nº 471, que especifica los perfiles especiales relaminados remitidos a Vd. el 23 de Noviembre último, debemos advertirle que por un error de anotación sufrido por nuestra Sección de Expediciones, se ha hecho constar en dicho impreso, así como en el correspondiente talón f.c., expedición nº 7271, el envío de un total de 161 paquetes, siendo así que el número de los realmente facturados ha sido 143 paquetes. La diferencia de 18 paquetes tiene su origen en el hecho de que la partida del perfil nº 3 se compone de 49 paquetes, en lugar de los 67 declarados.-

Desde luego, esta diferencia en el número de bultos no tiene repercusión alguna en el peso de 8.292 kgs. declarados, que es exacto.-

Aunque no dudamos que no hubiera escapado a su percepción el error en cuestión, hemos querido advertírselo para su tranquilidad y para que, por consiguiente, se abstenga de formular al ferrocarril la correspondiente reclamación.-

Rogándole nos disculpe el mencionado error, le saludan muy atentamente sus efmos. ss. ss.

q.e.s.m.

, 27 de Octubre de 1.944.-

SR. D. MANUEL JIMENEZ-ALFARO.-  
M a d r i d.-  
-----

Mi querido amigo: Tengo el gusto de referirme a su atta. carta del 15 del actual, de la que separe carta que le dirige el Coronel Sr. Villar relativa al permiso de relaminación de sus perfiles especiales, manifestándole que contraviendo por una vez y en atención a Vd. las normas vigentes en esta materia, hemos procedido a la relaminación de la totalidad de dichos materiales, que se encuentran en almacén tan sólo en espera de la correspondiente autorización oficial.-

Según le anunciaba en mi carta anterior del 20 de Septiembre, la solicitud de esta relaminación fué cursada al día siguiente bajo nuestro número 1.072. Creo que estos datos son suficientes para que tengan en cuenta en Madrid su promesa de no demorar su tramitación.-

Le devuelvo adjunto la citada carta del Sr. Villar y confiando poder darle en breve noticia satisfactoria sobre el particular, le saluda afectuosamente su buen amigo,



ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO

PROFESORES

MADRID

Madrid 15 Octubre 1.944

Sr. Dn. José M<sup>a</sup> Aguirre  
Director Gerente de UNION CERRAJERA  
VERGARA = (Guipuzcoa)

Mi querido amigo:

Adjunto la carta que en el dia de hoy he recibido del Coronel Villar, y segun la cual es de esperar que la autorización de relaminación sea concedida sin perdida de fechas. Si así no fuese, haga el favor de enviarme una nota con la gestión que proceda que yo haga.

Los perfiles que se necesitan son los que le indicaba en mi carta fecha 15 de Abril: por si ~~nó~~ lo recuerdan ó no lo tienen a mano, son los siguientes (aproximadamente):

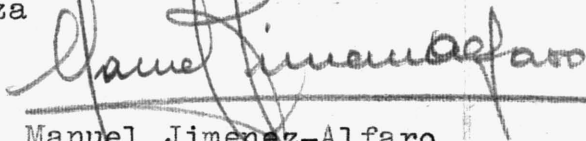
Perfil especial nº 1 =	1.000-	mts	a	2,2	kgs/mt-	.....	2.200-	Kgs
id id nº 2 =	1.000-	"	á	2,5	id	- .....	2.500-	"
id id nº 3 =	1.000-	"	a	2,2	id	- .....	2.200-	"
id id nº 8 =	200-	"	a	1,16	id	- .....	232-	"
id id nº 28=	200-	"	a	3,3	id	- .....	660-	"

Total en peso ..... 7.792- Kgs

logicamente con las modificaciones a que obligue la merma de fabricación, caso de que fuese mayor de la que yo he previsto en este calculo.

Creo recordar que en alguna de sus cartas anteriores, me decia que algunos de estos perfiles ya no lo fabricaban: pero que quedaba una pequeña partida en Almacen y habia Vd. dado la orden de retenerla hasta que se completase con la relaminación.

Hasta dentro de breves dias en que tendré el gusto de saludarles. En tanto ya sabe puede mandar como guste en su siempre affmo. s.s. y amigo que le abraza

  
Manuel Jimenez-Alfaro

*Envelopes a entrega a car. pape y destino de material*

*Entrega hecha en 21 Septe y aclaracion se contestó en lo de Octbe*

MANUEL JIMENEZ ALFARO  
Maestro Lasalle, 46  
CHAMARTIN-MADRID

RECORTES CHAPA INADECUADOS PARA R ELAMINACION  
PERFILES ESPECIALES NECESARIO DISPONER TAL FIN  
DESBASTE REDONDO GRUESO DEFECTUOSO O PALANQUILLA  
SALUDOS

AGUIRRE  
CERRAJERA-VERGARA

12-5-44.-

(4)



, 20 de Septiembre de 1.944.-

SR. DON MANUEL JIMENES-ALFARO  
M a d r i d.  
-----

Mi querido amigo: Oportunamente recibí su atta. carta del 3 del cte., acompañando detalle de las 6 cerraduras que precisa el Economato de la Escuela Politécnica.

Trasladado el encargo a nuestra fabrica de Mondragón, tengo el gusto de informarle que se ha tomado nota del mismo, para servirlo como sigue: "Art. 1.120. 6 cerraduras mitad de 12 cms., entradas diferentes, con llave maestra (Se tomara nota de la numeración de la llave maestra)". supongo, pues, no tarde Vd. en recibir las cerraduras en cuestión.

Efectivamente, hemos recibido de A.H.V. la documentación de envío correspondiente a las 10 Tm. de material relaminable que desea Vd. transformar en perfiles, pero conviene me facilite Vd. copia de la factura de dicha partida, que habremos de unir a la oportuna solicitud de autorización.

Celebro mucho las noticias que me dá sobre la nacionalización automóvil a base de Consorcio y me alegraré se confirmen sus buenas impresiones.

Un afectuoso abrazo de su buen amigo,

Reciba las prudentes gracias, recibo su atta  
carta del \_\_\_\_\_ acompañando copia de factura  
a Att. V. que adjuntamos a la solicitud que  
en fecha \_\_\_\_\_ cursamos a la D. V. C. S.



Madrid 3 Septiembre 1.944

ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO

PROFESORES

MADRID

Sr. Dn. José M<sup>a</sup> Aguirre  
Director Gerente de UNION CERRAJERA  
MONDRAGON = (Guipuzcoa)

(Vergara)

9/20/9

Mi querido amigo:

Para el ECONOMATO de esta Escuela Politecnica, nos harian falta una serie de cerraduras que todas se abriesen con sus llaves diferentes y que a su vez abriesen en una comun. De este modo cada servicio ó Almacén, puede tener su independencia natural en las responsabilidades de los Jefes, y nosotros al mismo tiempo la vigilancia o control tambien necesario.

Para ello le adjunto una relacion de las puertas que abren a derechas ó izquierda, así como si han de ser cerraduras empotradas o sobrepuestas.

La factura ha de venir a nombre de "ESCUELA POLITECNICA DEL EJERCITO - ECONOMATO", sin inconveniente que el sobre de la carta venga a mi nombre particular.

Dentro de unos dias en que se dará por terminado el veraneo, le volveré a escribir sobre el asunto que sabe Vd. llevo entre manos de la nacionalizacion automovil a base de CONSORCIO. Me ha go la ilusión de que es co-

sa que marcha bien y que será ultimada dentro de este mes y el proximo.

A su vez aprovecho para decirle que he recibido la documentacion de ALTOS HONOS sobre el envio del material relacionable para los perfiles especiales, y segun me dicen enviaban directamente a Vds los relativos al embarque.

Deseo que haya pasado muy buen verano. Mande en su siempre affmo. buen amigo que le abraza

Manuel Jimenez-Alfaro

Faltas el CERTIFICADO de esta Empresa. La lista de perfiles de cerchas que todos se acuerda con las diferentes y que a su vez se verifican en las oficinas de servicio y de la planta. Debe tener en cuenta las responsabilidades de la planta y nosotros al mismo tiempo la vinculación a control para su desarrollo.

Para ello le adjunto una relacion de las perchas que deben ser elaboradas y entregadas a la planta de cerchas en correspondencia a las perchas de la planta.

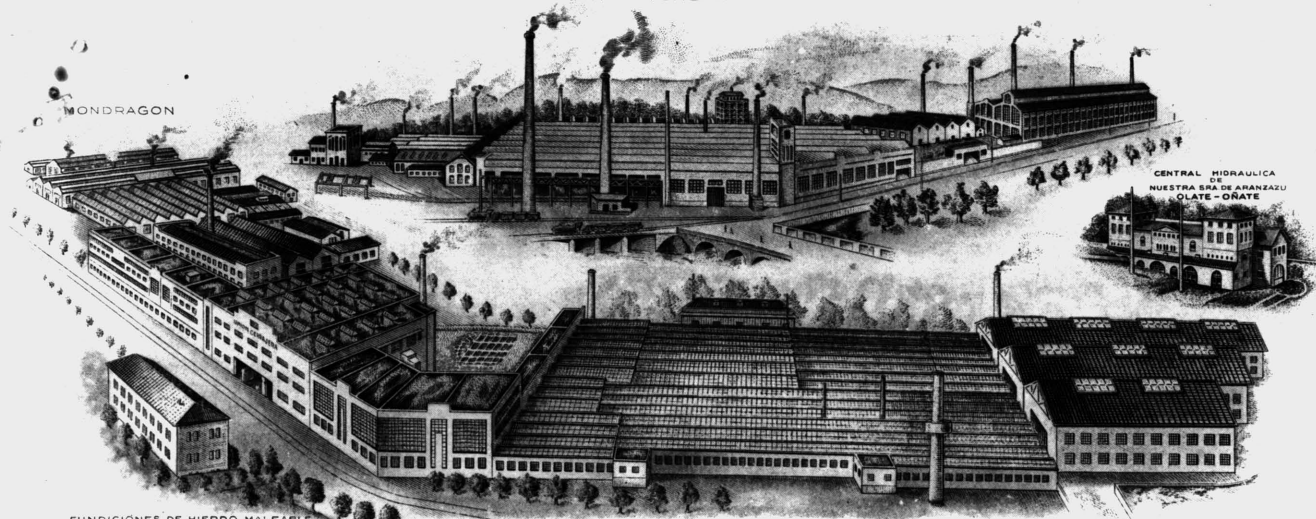
La lista de perchas de la planta de cerchas es la siguiente: "LISTA DE PERCHAS DE LA PLANTA DE CERCHAS" en consecuencia de la carta venga a mi nombre para su firma.

Desde de una lista en que se hará por terminada el trabajo, le volveré a escribir sobre el asunto que es de la planta de cerchas.

Cierran a la derecha 3 cerraduras

" a la izquierda 3 "

Todas sin empotrar.



FUNDICIONES DE HIERRO MALLEABLE  
HIERRO COLADO Y LATON  
FABRICACIÓN DE HIERROS LAMINADOS Y ACEROS  
PARA HERRAMIENTAS Y MOLDEADOS

# SOCIEDAD ANÓNIMA UNIÓN CERRAJERA

FABRICAS DE CERRAJERÍA

MONDRAGÓN - VERGARA

**MONDRAGÓN**

(GUIPUZCOA)

14 de Septiembre de 1944

S/ref.....

N/ref.....

Asunto:.....

Particular.

Sr. D. José María Aguirre  
Altos Hornos de Vergara./

Querido José Mari:

A la vista de tu grata del día 7 a la que acompaña la carta que has recibido del Tte. Coronel Don Manuel Jimenez-Alfaro y que adjunta te devuelvo, me complazco en comunicarte que se ha tomado aquí nota para fabricar:

Artº nº 1.120.- 6 cerraduras mitad de 12 c/m. - entradas diferentes, con llave maestra. (Se tomará nota de la numeración de la llave maestra).

Como el citado Sr. Tte. Coronel habla en su carta de cerraduras empotradas o sobrepuestas, y luego la notita dice -6 cerraduras, todas sin empotrar- asumimos que quizá luego puedan necesitar algunas otras sobrepuestas, para las que serviría la misma llave maestra.

Un abrazo de tu buen amigo,

./.. Dos adjuntos



ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO

PROFESORES

MADRID

21/9  
1072

Madrid 18 Septiembre 1.944

Sr. Dn. Jos'e M<sup>a</sup> Aguirre  
Ingeniero-Director de  
VERGARA =(Guipuzcoa)

9/21/9

Ind 5000

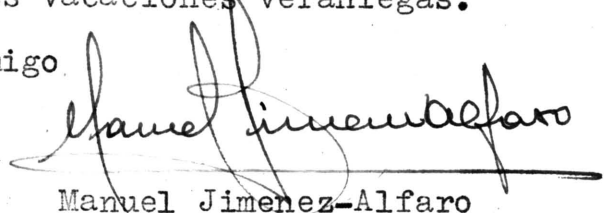
Mi querido amigo:

Adjunto la copia de factura que recibí de ALTOS HORNOS en relacion con el material relaminable que han enviado para los perfiles especiales que les tenia encargados.

Si lo considera necesario, para ganar tiempo, digame cuando envian la solicitud correspondiente, para poder hacer una gestión de rapida tramitación.

Creo que en breve iré por esa ó les enviaré un borrador de las bases que en principio se consideran para el nuevo CONSORCIO ó INDUSTRIAS REUNIDAS DEL AUTOMOVIL S.A., asunto que sigue en marcha, sin otra paralización que la obligada por las vacaciones veraniegas.

Un abrazo de su siempre buen amigo

  
Manuel Jimenez-Alfaro

CHAMARTÍN DE LA ROSA, 15 DE Abril DE 1944  
(MADRID)

*9/19/44*

Sr, Dn. José Aguirre  
Ingeniero Director de Union Cerrajera  
VERGARA = (Guipuzcoa)

Mi querido amigo:

De acuerdo con cuanto Vd tenia la amabilidad de indicarme, en su carta fecha 8 del cte., me puse en relación con la D.O.E.I.S. y luego con el Teniente Coronel Ojeda, y le adjunto copia de las cartas que he recibido sobre el particular.

Luego he hablado con Gil, en el Sindicato, y este me ha dicho que en cuanto se haga la petición de relaminación, será aprobada.

Consecuencia de ello, he cursado en fecha 5 del cte. mes y precisamente por mediación del Teniente Coronel Ojeda, una petición de 10- Tms de material relaminable (desbaste, redondo grueso defectuoso, palanquilla etc...) con el ruego de que lo envíen a esa.

Segun la carta del Teniente Coronel Ojeda, Vds normalmente tramitan yá la petición: pero si fuese necesario que por mi parte hiciese alguna gestión ó que deba de apoyar la petición de Vds, le ruego que me ponga unas letras diciendome lo que proceda.

Aunque creo que yá le envíe una nota, el reparto de los perfiles que necesito, es aproximadamente el siguiente:

Perfil especial nº 1 -	1.000- mts	a 2,2 kgs/mt-	.....	2.200- kgs
id id nº 2 -	1.000- "	a 2,5 id -	.....	2.500- "
id id nº 3 -	1.000- "	a 2,2 id -	.....	2.200- "
id id nº 8 -	200- "	a 1,16 id -	.....	232- "
id id nº 28 -	200- "	a 3,3 id -	.....	660- "

Total en peso ... 7.792- Kgs  
=====

*16 Remido*

Si la merma de relaminacion fuese mayor que esta que yo considero, puede modificar los metros que pido en la proporcion que proceda y que mejor consideren.

Con este motivo le saluda y envia un abrazo su siempre buen amigo

*Recibido el 27-8-44 9.450 Kgs  
Solicitud nº 1072 del 21-9-44*

Manuel Jimenez-Alfaro

Delegación Oficial del Estado  
en las Industrias Siderurgicas

Madrid 27 Marzo 1.944

-----  
El Coronel Jefe

Sr. Dn. Manuel Jimenez-Alfaro  
Madrid

Mi querido amigo y compeñero:

Recibo tu carta de 20 del corriente y me complazco en comunicarte que por esta Delegación recibirás las mayores facilidades en lo que respecta a la aprobación de la solicitud que puedas presentar en su día, de relaminación. Esta debes de establecerla de acuerdo con lo dispuesto últimamente sobre el particular, pudiendo informarte ampliamente sobre este asunto el Sr. GIL Jefe de la Sección de Primeras Materias de este Organismo y Secretario del Grupo de Chatarra del Sindicato Nacional del Metal. El material relaminable tienes que adquirirlo directamente, bien en Altos Hornos ó de cualquier otra fábrica con la que puedas tener relaciones.

Yá sabes que para mí es una satisfacción poder servirte, y con el afecto de siempre te envia un abrazo tu buen amigo y compañero

Firmado: AMADOR VILLAR



Delegacion Oficial del Estado  
en las Industrias Siderurgicas  
Coordinacion

Bilbao, 13 Abril 1.944

-----  
BILBAO

Sr. Dn. Manuel Jimenez-Alfaro  
MADRID

Mi querido amigo y compañero:

Con esta fecha traslado tu petición de material relaminable a Altos Hornos de Vizcaya, petición que no era necesario que fuera tramitada por nuestra mediación, toda vez que este material defectuoso, hasta ahora, lo viene distribuyendo la citada Sociedad y únicamente lo que hace es dar cuenta al Subdelegado correspondiente. Así es que, puedes dirigirte ya a Altos Hornos de Vizcaya para que te digan cuando envían ese material a la Union Cerrajera.

Puedes tambien comunicar a la Union Cerrajera la proxima llegada de dicho material, para que mientras tanto tramiten el permiso de relaminación, que ya ellos saben como han de hacerlo y por tanto no tienes tú que ocuparte de nada.

Recibe un abrazo de tu buen amigo y compañero

Firmado: Miguel Ojeda

gramas se incluyen generalmente los perfiles Nos. 1, 2 y 3 y es raro  
el mes que pasa sin laminarlos. No ocurre lo mismo con los perfiles  
Nos. 8 y 28, que son muy poco convenientes para fabricar en mucha  
similitud con los de la D.O.E.I.C. orden de fabricación, pero, se dá  
la circunstancia de que el perfil n.º 16, que es idéntico y puede sus-  
tituir perfectamente al número 8, lo hemos laminado hace pocos días  
y como de ordenar que se reserven 28 kgs. de la existencia actual  
para cumplimiento su pedido. Queda, pues, pendiente de solución el  
perfil n.º 28 y ante el temor de que no pueda Vd. disponer de él en  
el momento oportuno. Tengo el gusto de manifestar a sup. que el día 15  
del cte., incluyendo copia de las listas recibidas del Coronel  
D. Amador Villar y del Teniente Coronel D. Miguel Ojeda y anunciándome  
haber cursado una petición de 15 tm. de material relaminable, que aún  
no ha llegado a esta fábrica.

Hoy mismo cursamos la solicitud de autorización para relaminación  
de este material en los perfiles y cantidades que Vd. interesa, adelan-  
tándonos para ganar tiempo a nuestra norma de pedir estas autorizacio-  
nes una vez recibido el material. El permiso debe ser concedido en rea-  
lidad por la Subdelegación de la provincia de donde procede el material,  
de Bilbao en este caso, y aunque su concesión viene efectuándose en  
tiempo relativamente breve, no estaría de más que Vd. se dirija a la  
Subdelegación de Vizcaya para que se active el despacho de la citada  
autorización solicitada hoy. Una vez ésta en nuestro poder sólo falta  
proceder a la relaminación del material y esto es lo que yo le prometo  
hacerlo en la primera oportunidad, o sea en el momento en que estos per-  
files se pongan en fabricación en el tren; en cambio, no me es posible  
señalarle plazo en que ello tenga lugar, toda vez que nuestra fabrica-  
ción viene desarrollándose de acuerdo con el programa que mensualmente  
nos traza la D.O.E.I.C. ahora bien;   
.....

gramas se incluyen generalmente los perfiles Nos. 1, 2 y 3 y es raro el mes que pasa sin laminarlos. No ocurre lo mismo con los perfiles Nos. 8 y 28, que son muy poco corrientes y puede transcurrir muchísimo tiempo sin que la D.O.E.I.C. ordene su fabricación, pero se da la circunstancia de que el perfil nº 16, que es idéntico y puede sustituir perfectamente al número 8, lo hemos laminado hace pocos días y acabo de ordenar que se reserven 232 kgs. de la existencia actual para complementar su pedido. queda, pues, pendiente de solución el perfil nº 28 y ante el temor de que no pueda Vd. disponer de él en

mucho tiempo quiero advertirle por si en el futuro se le solicita la sustitución de este perfil por el perfil nº 16, que es idéntico y puede sustituir perfectamente al número 8, lo hemos laminado hace pocos días y acabo de ordenar que se reserven 232 kgs. de la existencia actual para complementar su pedido. queda, pues, pendiente de solución el perfil nº 28 y ante el temor de que no pueda Vd. disponer de él en

mucho tiempo quiero advertirle por si en el futuro se le solicita la sustitución de este perfil por el perfil nº 16, que es idéntico y puede sustituir perfectamente al número 8, lo hemos laminado hace pocos días y acabo de ordenar que se reserven 232 kgs. de la existencia actual para complementar su pedido. queda, pues, pendiente de solución el perfil nº 28 y ante el temor de que no pueda Vd. disponer de él en

mucho tiempo quiero advertirle por si en el futuro se le solicita la sustitución de este perfil por el perfil nº 16, que es idéntico y puede sustituir perfectamente al número 8, lo hemos laminado hace pocos días y acabo de ordenar que se reserven 232 kgs. de la existencia actual para complementar su pedido. queda, pues, pendiente de solución el perfil nº 28 y ante el temor de que no pueda Vd. disponer de él en

.....

Relaminación.

, 13 de Septiembre de 1.944.-

SR. DON MANUEL JIMENEZ-ALFARO.-  
M a d r i d.-

-----

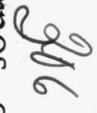
Muy Sr. nuestro:

Tenemos el gusto de informarle que Altos Hornos de Vizcaya nos ha hecho remesa de una partida de 10.450 kgs. de tocho defectuoso para su transformación en los perfiles especiales que nos tiene Vd. interesados.-

Se hace ahora necesario cursar la oportuna solicitud de relaminación, siendo para ello preciso disponer de una copia de la factura de compra de la partida de tocho en cuestión, la que agradeceremos a Vds. tengan la bondad de facilitarnosla tan pronto llegue a su poder.-

Saludándole muy atentamente nos repetimos de Vd.  
affmos. ss. ss.

q.e.sm.

  
**Altos Hornos de Vizcaya**  
**BILBAO**  
**SOCIEDAD ANONIMA**

**FLETE:**

Kgs.	FLETE POR 1.000 KILOS		IMPORTE	
	Pesetas	Cts.	Pesetas	Cts.
10.450	38,40		401,30	
Timbre Estado y Especial. . . . .			5,15	
Derechos Aduana . . . . .			15,65	
Obras del Puerto . . . . .			26,10	
<b>Total. . . . .</b>			<b>448,20</b>	

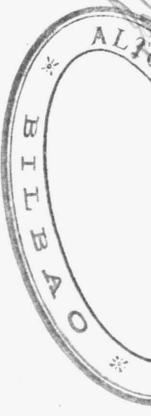
*Recibido el 27-8-11 37 fols. 2010*

**Manuel Jimenez para la Unión Cerrajera**  
*Manuel Jimenez 46*  
 Udo *Manuel Jimenez*  
 S. E. oficina de  
 Capitán del Vapor, que Dios salve, nombrado **"BERMEANO"**  
 que al presente está surto y anclado en este puerto para emprender viaje al de  
**Zumaya** declara haber recibido y tengo cargado debajo de cubierta de dicho buque de  
 «Altos Hornos de Vizcaya»

MARCAS	PAQUETES	BARRAS	CHAPAS	CONTENIDO	PESO KGS.
				Pedida copia factura a Jiménez Alfaro el 13.9.11	10.450
<b>FLETE PAGADO</b>					

Enjuta y bien acondicionada, numerada y marcada, como al margen, la que me obliga, lleban-  
 dome Dios a buen salvamento, a entregar a  
**D. Cosme Yraundegui**  
 quien verificada mi fiel entrega me ha de satisfacer de flete  
**lo convenido**

a cuyo debido cumplimiento obliga mi persona y bienes, según práctica y ley de comercio, firmando  
 de un tenor y a tan solo efecto. Bilbao **22 de Agosto 1.911**



*J. del Pablos*  
*J. del Pablos*



ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO

PROFESORES

MADRID

Madrid 30 Marzo 1.944

Sr. Dn. José Aguirre  
Union Cerrejera  
VERGARA

Mi querido amigo:

Muchísimas gracias por su actividad en el envío de las 6 cerraduras que le había encargado para mi casa. Ya están en mi poder y me resultan muy buenas y prácticas. Ahora espero que me haga el favor de enviar la factura correspondiente para hacerles el ingreso enseguida, en la forma que mejor prefieran.

De acuerdo con sus indicaciones, hice las gestiones precisas para conseguir los recortes que hayan de ser relaminados para los perfiles que necesito. Ya tengo contestación de Altos Hornos y también del Coronel Villar y creo que en breve tendremos lo necesario. Enseguida le escribiré.

El asunto de posibles nacionalizaciones automoviles vá en marcha: unas veces tengo optimismos y otras decaigo: es mucha lucha la que hoy hay que llevar para cualquier cosa. El escollo mayor parece que vá a estar en el I.N.I. Ya veremos.

Muchas gracias por sus atenciones y ya sabe puede mandar como guste en su siempre buen amigo

, 16 de Junio de 1.944.

SR. D. MANUEL JIMENEZ-ALFARO.-  
M a d r i d.-  
-----

Mi querido amigo: Perdona Vd. el retraso con que contesto a su  
atta. carta del 24 de Mayo último, motivado por mis frecuentes ausen-  
cias esta temporada, la mas reciente el viaje a Asturias del que acabo  
de regresar.-

Hemos recibido la carta de Altos Hornos de Vizcaya a que se re-  
fiere Vd. en su citada, contestando a la cual dirigí a dicha Sociedad  
el 12 del cte. telegrama indicando que el material relaminable defec-  
toso conveniente para obtención de sus perfiles en desbaste de 130  
mms. de sección por 1.000 a 1.300 mms. de largo, en cantidad de 10 Tm.  
similar al que aquella fabrica nos viene suministrando con destino  
a otros clientes.-

Respecto al correspondiente permiso de relaminación, conviene  
que en cuanto reciba Vd. la factura de A.H.V. nos envíe una copia  
que ha de unirse a la solicitud de dicho permiso.-

Quedo enterado de cuanto me dice sobre fabricaciones automi-  
vilísticas, cuyo asunto sigue Vd. con tanto entusiasmo.-

Espero, pues, me remita cuanto antes la citada copia de fac-  
tura del material relaminable de A.H. V. y mientras tanto le envía un  
afectuoso abrazo su buen amigo,



ESCUELA POLITÉCNICA  
DEL EJÉRCITO

PROFESORES

MADRID

Madrid 24 Mayo 1.944

*C/26/6*

Sr. Dn. José M<sup>a</sup> Aguirre  
Union Cerrajera  
VERGARA = (Guipuzcoa)

*Recibido el 12/6 a FHV un telegrama indicando  
que el contrato necesario debe ser en 130 cop. por  
10ms a 1300 en cantidad a 10 Jun.*

Mi querido amigo:

Hoy recibo una grata carta del Sr. Merello, de Altos Hornos, en la cual me dice que están dispuestos a servirme las 10- Tm de material relaminable que necesito para los perfiles especiales; y que al objeto de concretar bien sobre lo que deben de enviar, que se dirigirian directamente a Vds para ponerse de acuerdo. El parrafo ultimo de la referida carta, dice copiando textualmente: "Dispuestos a servile esas 10- Tms de material de entre el material relaminable defectuoso disponible, a esos efectos creo que lo mejor es que Mondragon se dirija a nosotros diciendónos que es lo que necesita para servirle a Vd. sus pedidos, y a este objeto nos dirigimos igualmente a dicha fabrica con la que nos unen buenas relaciones".

En su consêcuencia, creo que esto queda resuelto, y por mi parte esperando que Vd me avise de cualquier gestion que deba de hacer aquí, bien para activar el permiso de relaminación ó para lo que bien considere.

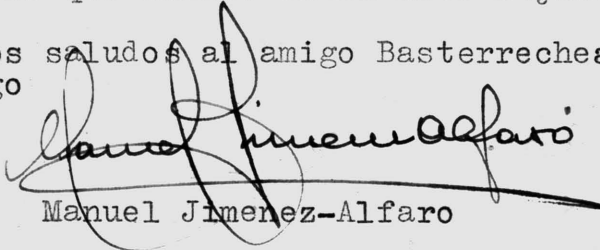
Espero que en breve iré nuevamente por Bilbao, y le avisaré por si pudiésemos coincidir. Le supongo enterado de la formacion de ese grupo que se



ha quedado con Mieres, y en el cual entran Riviere, Roca, Torras y otros, los que me parece que algo han pensado tambien sobre posibles fabricaciones automovilisticas. Parece que el programa de ellos es establecer contacto con los consumidores de sus primeras materias, ó sea de las industrias transformadoras. Quizás con este motivo vaya yo por Barcelona, aunque en verdad no llevo detrás más que buena voluntad y entusiasmo. Pero, sigo adelante con mi mania de nacionalizar.

Me gustaria que si alguna vez tiene un momento, me dijese si vé alguna posibilidad en lo que indico en la nota adjunta.

Afectuosos saludos al amigo Basterrechea, y para Vd. un abrazo de su siempre buen amigo

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Manuel Jimenez-Alfaro'. The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke at the end.

Manuel Jimenez-Alfaro

que puedan obtenerse de él los perfiles en cuestión. Con el fin de evitar toda posible equivocación en este sentido me he permitido telegrafiarle en el sentido que antecede.

, 12 de Mayo de 1.944.-

No hay necesidad alguna de cargar a la partida de recortes de los S.S. que se le envía en el presente, ya que el S.S. que le envío oportunamente en unión de los restantes perfiles. Si igual que en el caso de M.A. D. conviene nos envíe una copia de la factura de compra del material relaminable a los efectos de consecución del correspondiente permiso oficial de relaminación.

Mi querido amigo: Tengo el gusto de contestar a su atta. carta que con fecha 24 del pasado nos dirige por mediación de Vd. Industrias M.A. D. de Valencia en relación con una partida de 10.160 kgs. de recortes de chapa procedente de A.H.V. que nos envía dicha Sociedad para su conversión en chapa fina de distintos espesores.

Nos hemos dirigido oficialmente a esta Casa solicitando el envío de una copia de la correspondiente factura de compra, que es necesario acompañar a la solicitud de autorización de esta relaminación que cursaremos al recibo de dicho documento, de acuerdo con las recientes normas dictadas oficialmente sobre el particular.

Dice Vd. que existe alguna confusión en Altos Hornos con este pedido y otro de igual cantidad cursado por Vd. con destino a los perfiles especiales que me tiene solicitados. No sé si quiere Vd. decir con ello que A.H.V. ha de enviarnos un tonelaje igual de recortes por cuenta de Vd. para su conversión en los referidos perfiles. Por si así fuere, me apresuro a advertirle que dichos despuntes son completamente inadecuados para esta transformación, la cual ha de efectuarse partiendo de descaste, redondo grueso defectuoso, palanquilla, puntas de cuadrado-grueso u otro material que ofrezca la sección suficiente para

....

que puedan obtenerse de él los perfiles en cuestión. Con el fin de evitar toda posible equivocación en este sentido me he permitido telegrafiarle en el sentido que antecede.

-440.1 es oyam eb Si ,

No hay necesidad alguna de cargar a la partida de recortes de M.A.G. los 232 kgs. de perfil nº 16 que le tengo reservados, el cual le será servido oportunamente en unión de los restantes perfiles. Al igual que en el caso de M.A.G. conviene nos envíe Vd. una copia de la factura de compra del material relaminable a los efectos de consecución del correspondiente permiso oficial de relaminación.-

Con el afecto de siempre le saluda su buen amigo,  
M. V. H. V. que nos envía dicho material para su conversión en cables finos de distintas espesores.

Nos hemos dirigido oficialmente a las autoridades competentes para que nos permitan la conversión de dicho material en cables finos de distintas espesores. Nos acompaña a la solicitud de autorización de esta relaminación que cursaremos al respecto de dicho documento, de acuerdo con las recientes normas dictadas oficialmente sobre el particular.

Dice Vd. que existe alguna confusión en estos puntos con este respecto y otro de igual naturaleza cursado por Vd. con destino a los perfiles especiales que me tiene solicitados. No sé si quiere Vd. seguir con ello que M.V.H.V. me de enviarnos un consejo igual de recortes por ejemplo de Vd. para su conversión en los referidos perfiles. Por el momento, me apresuro a advertirle que dichos perfiles son completamente inadecuados para esta transformación, la cual ha de efectuarse por medio de un material que ofrezca la suficiente resistencia para...

CHAMARTÍN DE LA ROSA, 2 DE Mayo DE 1944 4  
(MADRID)Sr. Dn. José M<sup>a</sup> Aguirre  
Union CerrajeraVERGARA

C/12/5

Mi querido amigo:

Aunque nos hemos visto despues de su atta. carta fecha 19 del ppdo. mes le pongo estas letras para aclararle que las 10- Tms de material relaminable que han recibido de Altos Hornos, si bien han sido conseguidas por mediacion mia, son para una Sociedad valenciana que se titula "Industrias M-A-G" propiedad de persona a la que me une muchisima amistad. Son fabricantes de neveras y otros efectos semejantes, y necesitaban chapa. Despues de una serie de gestiones, con Abollado y con Villar etc.... me indicaron que el unico camino era la relaminacion.

Resulta que hay un poco de confusion en Altos Hornos con estos pedidos: uno era para estos amigos, recomendado por mí: y otro (de cantidad igual) era directamente para los perfiles especiales que necesito. Esto ha motivado que Altos Hornos creyese que uno y otro eran la misma cosa, y que lo consideren de momento servido. Ha quedado el Marques de Triano en arreglarlo, de modo que espero que en breve recibirán Vds otra partida para mis perfiles especiales.

Por de pronto a lo que hay que atender es a Industrias M-A.G: que necesitan chapas de los numeros 20 y 17 (1- mm y 1,5 mm). Para formalizar este pedido, le adjunto la carta de dicha Sociedad, en la que como antes le digo, está interesado un señor que convivió conmigo los dias de penalidades y persecuciones rojas.

Como Vd me dice que ha mandado reservar 232- kgs del perfil nº 16, para sustituir al nº 8 que yo pedia, si considera que no puede demorar mucho esta retencion, no hay inconveniente alguno en que los cargue a los 10- mil kilos de estos amigos, que por lo tanto recibirán menos cantidad de chapas. Tengo mucha amistad con ellos y esto no seria ninguna dificultad.

Creo que en breve volveré sobre el asunto que me llevó la ultima vez. Antes quiero celebrar aquí algunas reuniones y concretar datos y procedimientos de seguridad futuras. Lo más facil y lo más inmediato, ha de ser lo de las motos con miras a los cochecitos utilitarios.

Muchas gracias por todas sus atenciones. Saludos al Sr. Basterrechea y para Vd un abrazo de su siempre buen amigo

  
Manuel Jiménez-Alfaro



ESCUELA POLITÉCNICA  
DEL EJÉRCITO  
—  
PROFESORES  
—  
MADRID  
—

16-Abril-1.944

12

Sr. Dn. José M<sup>a</sup> Aguirre  
Director Gerente de Union Cerrajera  
VERGARA .

Mi querido amigo:

En relacion con el asunto de una posible cooperacion de industrias auxiliares, que pudiesen formar un conjunto de trabajo que resolviese los problemas de unificacion de vehiculos de transportes, he venido en este plazo ul timo de tiempo celebrando algunas reuniones, y actualmente nos encontramos ante el momento de accion.

Sé positivamente que quizás antes de un mes, se firme entre un organismo oficial, y ~~una~~ fabrica de Barcelona, la fabricacion de una serie de camiones, (de 3- y 6- Tm) y de tractores. Esto seria algo que impediria por completo la intervencion o coperacion de ninguna otra industria auxiliar: y por lo tanto, este campo de acción que puede ser tan extenso en el futuro, quedaria acaparado sin posibilidad de entrada en él.

He cambiado impresiones sobre este particular con Dn. Castor de Uriarte, Gerente de ESPERANZA Y CIA, que como Vd sabe cuentan con un magnifico Taller mecanico: y este señor está decidido a poner el asunto en marcha, estudiando sin perdida de fechas el mejor camino a seguir y la combinacion de firmas que fuese necesarias.

En este mismo sentido acabo de escribir al Sr. Torrontegui, dado que la

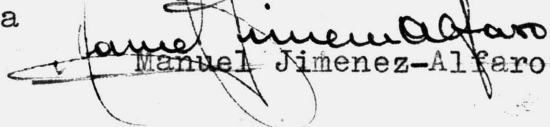
cooperacion del Taller de engranajes de ellos, es indispensable. Y solo faltaria hablar tambien bien con Amorebieta ó con Aparicio (Zumarraga) ó algun otro especializado en la forja de estampación. Con otro que funda en acero y en aluminio, para efectos de cilindros y carters. Y con un acerista, que podria ser Echevarria de ~~Bilbao~~ Bilbao. Con estos elementos de reunion previa, el problema es factible y cualquier cosa que se hiciese mereceria buena acogida por parte del Gobierno.

Logicamente que se trataria de una cooperacion ó consorcio de unas industrias determinadas en plan de ayuda mutua y de estudio de los programas de esta especialidad, en mutuo acuerdo: pero conservando cada una (como es logico) su absoluta independencia. Esto creo que es punto facil de conseguir.

Por mi parte estoy dispuesto a ir por esa en cuanto Vds me necesitasen: pero creo en principio, que seria conveniente que Vds tuviesen una reunion previa, y que en ella determinasen donde y en que fecha podriamos reunirnos bien en esa (avisandome con 48- horas de anticipación) ó bien aquí en Madrid (si Vds lo prefiriesen).

Estamos tambien ante momentos de oportunidad, porque seria facil llegar a un acuerdo con una industria ya autorizada para fabricar. Lo que hace falta es no perder fechas, porque como antes le digo, podria suceder que de aquí a un mes, ya fuese tarde ó al menos fuesen mayores las dificultades que se encontrasen.

Si le parece pongase al habla con el Sr. Uriarte. Quedo esperando sus noticias. Ya sabe puede mandar cuanto guste en su siempre buen amigo que le abraza

  
Manuel Jimenez-Alfaro

, 20 de Marzo de 1.944.-

SR. DON MANUEL JIMENEZ-ALFARO.-  
M a d r i d.-  
-----

Mi querido amigo: En continuación a mi carta del 8 del cte. y conforme le prometí en ella, tengo el gusto de remitirle talón de f.c. expedición nº 50.133, que ampara nuestro envío a su consignación de las 6 cerraduras encargadas, número 1.120, de 12 cms., con las llaves correspondientes y una maestra.-

Deseándole un buen recibo de esta expedición, le abraza con el afecto de siempre su buen amigo,

Con el afecto de siempre le saluda su buen amigo,  
Sr. D. MANUEL JIMENEZ-ALFARO  
M. J. A.

Mi querido amigo: A mi regreso de unos días de ausencia he recibido su atta. carta del 18 del pasado. Recibí también la amable carta del General Director de la Escuela Politécnica, en lo que no tenía por qué haberse molestado pues sabe Vd. con cuánto gusto les hemos recibido aquí y soy sincero al decirle que nos agradaría mucho atenderles cuantas veces la Escuela Politécnica del Ejército quiera honrarnos con su visita.

Las 6 cerraduras que interesa Vd. están ya encargadas con las características que Vd. solicita y se procedera a su envío tan pronto quedan preparadas. Esto será cosa de pocos días. En lo que siento no poderle complacer, como hubiera sido mi deseo, es en los perfiles de carpintería metálica que necesita Vd. para su hotel. No disponemos en este momento de cupo libre y, por lo tanto, el pedido de los 10.000 kgs. únicamente podría cumplimentarse si viniera amparado por la D.O.E.I.S. o por el Sindicato del Metal, o bien si nos facilitase Vd. material relaminable para obtención de estos perfiles. Este material relaminable puede consistir en desbaste, redondo grueso defectuoso, palanquilla, etc. Si fuese a Vd. factible proporcionarnos este material excuso decirle que puede Vd. contar con mi mejor disposición para dar la mayor preferencia a su relaminado.

Respecto a la chapa para sus amigos fabricantes de neveras, espero



... la concepción de la...  
... 8 de mayo de 1944...  
... el problema de la...  
... Sr. D. Manuel Jiménez...  
... Con el afecto de siempre...

Mi querido amigo: A mi regreso de unos días de ausencia he recibido su atta. carta del 18 del pasado. Recibí también la amable carta del General Director de la Escuela Politécnica, en lo que no tenía por qué haberse molestado pues sabe Vd. con cuánto gusto les hemos recibido aquí y soy sincero al decirle que nos agradaría mucho atenderles cuantas veces la Escuela Politécnica del Ejército quiera honrarnos con su visita.

Las 6 cerraduras que interesa Vd. están ya encargadas con las características que Vd. solicita y se procedera a su envío tan pronto queden preparadas. Esto será cosa de pocos días. En lo que siento no poderle complacer, como hubiera sido mi deseo, es en los perfiles de carpintería metálica que necesita Vd. para su hotel. No disponemos en este momento de cupo libre y, por lo tanto, el pedido de los 10.000 kgs. únicamente podría cumplimentarse si viniera: amparado por la D.O.E.I.S. o por el Sindicato del Metal, o bien si nos facilitase Vd. material relaminable para obtención de estos perfiles. Este material relaminable puede consistir en desbaste, redondo grueso defectuoso, palanquilla, etc. Si fuese a Vd. factible proporcionarnos este material excuso decirle que puede Vd. contar con mi mejor disposición para dar la mayor preferencia a su relaminado.

Respecto a la chapa para sus amigos fabricantes de neveras, espero ..

CHAMARTÍN DE LA ROSA, 18 DE Febrero DE 1944  
(MADRID)

Sr. Dn. José M<sup>a</sup> Aguirre  
Union Cerrajera S.A.  
VERGARA = (Guipuzcoa)

*Q/ 8/3/44*

Mi querido amigo:

Al llegar a esta (hace tres días) he dado cuenta al General Director Sr. Fernandez Ladreda, de las muchas atenciones que tuvieron Vds con nosotros y que tanto le agradecemos. Sé que les ha escrito una carta que supongo habrán recibido. Muchas gracias por todo.

De acuerdo con lo que hablamos desearia 6 cerraduras de esas "pegadas" ó sobrepuestas: es decir: que nó han de ser empotradas ni hundidas en la madera de las puertas. Y de las cuales, tres han de abrir a derechas y otras tres a izquierdas. Las 6 desearia que abriesen con una sola llave, independientemente de las que cada una lleve para funcionar aisladamente. Me gustaria recibir cuando menos 3 llaves iguales de cada juego: ó sea, 3 llaves para cada puerta y 3 llaves para abrir todas.

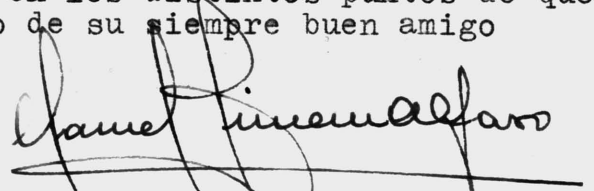
Actualmente y como yá le dije, tengo el problema de los ventanales del Hotelito en el que vivo y que estoy ampliando. A su vez, estoy cambiando todas las ventanas por otras metalicas y dobles, a estilo aleman: procedimiento que es muy necesario en países como este tan frio y de largo invierno. El cerrajero que me las hace me pide perfiles, con lo cual a su vez se encarga de resolverme otra serie de problemas de verjas, cercas etc..... que son tambien muy necesarios. Por eso le ruego me haga el favor de enviar los materiales que figuran en nota adjunta, en la idea de que si lo encuentra excesivo, me mande menos: pero rogandole que sea con la mayor urgencia, porque actualmente estamos sin ventanas y el tiempo no está para bromas.

Por ultimo: queria decirle que unos amigos de Valencia que son fabricantes de neveras, necesitan como es logico chapa: y despues de la conversacion que hace yá tiempo tuve con Dn. Ricardo y despues con Vd en esa, me dice el Teniente Coronel OJEDA, que el unico camino es conseguir reee cortes de chapas y darlas a un relaminador. En su consecuencia, en el dia de hoy me dirijo a Altos Hornos, para ver si el Merello me proporciona 8- Tm de recortes de chapa adecuada a dicho fin, y en la idea de que luego puedan Vds encargarse de relaminarla. Con lo que me contesten de Bilbao, le volveria a escribir a Vd.

De aquello que le hablé sobre programa de automoviles, es asunto que vá en marcha y sobre el que creo que muy en breve he de volver a hablarle. De momento lo más inmediato será lo de motocicletas, en cuyo programa pueden Vds tener parte muy activa.

La factura tanto de las cerraduras como de los perfiles, la puede mandar a mi nombre y a la dirección de la Escuela Politecnica, calle O'Donnell n° 11, y le será abonada enseguida.

Muchas gracias por cuanto pueda hacer en los distintos puntos de que le hablo en esta carta y reciba un abrazo de su siempre buen amigo



Manuel Jimenez-Alfaro

Perfiles especiales

<u>Nº</u>	<u>Metros</u>	<u>Kgs/mt.</u>	<u>Total/kgs</u>
1	2.072-	2,200	4.558-
2	1.036-	2,200	2.279-
3	1.036-	2,510	2.600-
8	129-	1,160	149-
28	129-	3,300	425-
Total:			10.011- kgs

=====  
Madrid 16 Febrero 1.944

Manuel Jimenez-Alfaro  
Maestro Lassalle 46  
CHAMARTIN DE LA ROSA (Madrid)